

組裝誌
J A S D F
航空自衛隊

F-2 王牌 戰鬥機

F-2 A/B 戰鬥機

F-2戰鬥機由日本與美國共同研發製造。最初，F-2被期望具有「支援型戰鬥機」的作用，現在則成為執行各種任務的多用途戰鬥機，在防空方面發揮作用。



F-2 的機翼面積比F-16 更大，水平尾翼的翼端形狀也不同。採用各國的F-16上所沒有的、獨特的海上迷彩圖案為其特徵。

F-2 集日本技術大成的戰鬥機

F-2戰鬥機攜帶反艦導彈及炸彈，做為進行攻擊以支援海上自衛隊和陸上自衛隊行動的F-1支援型戰鬥機的繼任者，F-2於1982年(昭和57年)起開始研發，以做為下一代支援型戰鬥機(FS-X)。

以洛克希德·馬丁公司的F-16C/D Block 40/42戰鬥機為基礎，日美開始聯合研發，於1995年(平成7年)時，原型機進行了首次試飛。

在開發上，日本為了研發反艦攻擊任務而攜帶4枚國產反艦導彈等的要件，設計與F-16相比有了很大的改變。為了攜帶特別重型的反艦導彈，以主翼一體成型的方式，進行了強化及大型化，於此同時為了不失去機動性，增加了與主翼前緣相連的邊條、控制面和水平尾翼的面積，總長度比F-16長了50cm。藉由擴大了主翼來增加硬點(Hardpoint)，機翼下可攜帶4枚

空對艦導彈、2枚中程空對空導彈、2個副油箱，翼端則攜帶2枚近程空對空導彈，機身下方也設有1個硬點(Hardpoint)。

發動機更配備一台日本認證的、與F-16C/D相同的F110渦扇引擎，但大部分航電設備則採用日本製，特別是APG-1有源相控陣雷達(AESA)，為全球首度搭載於戰鬥機上。它擅長多目標的同時處理及遠距離搜索，可以同時探測防空和反水面目標。此外，與傳統的驅動型雷達不同，它是固定型雷達，因此沒有驅動部位經常發生的故障。F-2也搭載日本國產的飛行控制電腦、包含雷達警戒系統(ECM)的綜合電子戰系統(IEWS)。

F-2於2000年(平成12年)開始服役，但為配合各國空軍的多樣性作戰環境，有運用合理化的需求，從2005年開始，日本的戰機作戰也取消

了「攔截」和「支援」的區分，F-2也扮演了攔截戰鬥機的角色。

自1995年到2006年(平成18年)F-2 共生產了4架原型機和94架量產機。部署到3個飛行中隊做為戰鬥機部隊，1個飛行中隊做為訓練飛行中隊，此外，少數部署到飛行開發實驗隊及第一技術學校。



F-2A戰鬥機 規格

全長：	15.5m
全寬：	11.1m
全高：	5.0m
最大起飛重量：	約22t
最大速度：	馬赫約2.0
引擎：	F110-GE-129 渦扇引擎
武器：	20mm機關炮x1 空對艦導彈 空對空導彈 制導炸彈等
人員：	1名
首飛：	1995年10月7日
製造數量：	94架(+原型機4架)
開始服役：	2000年10月
服役狀況：	2022年1月的目前仍服役中



配備F-2的戰鬥機部隊，與百里空軍基地的第3飛行中隊，以及築城空軍基地的第6和第8飛行中隊。照片為隸屬以頭盔標誌聞名的第3飛行中隊的飛機。

藉由垂直打開水平尾翼底部的氣煞來減速的F-2A。形狀和結構與F-16相同。



F-2B 是雙人座型。照片為隸屬松島空軍基地教育專業的第21飛行中隊的飛機。F-2B 也少量部署在戰鬥機部隊中。

